

BOLETÍN INFORMATIVO MUNICIPAL

Nº 18



Ayuntamiento de Corrales del Vino

DICIEMBRE 2010

PERSONAJES ILUSTRES DE NUESTRO MUNICIPIO

SANTIAGO CRIADO RODRIGUEZ

De entre todos los personajes ilustres de nuestra localidad que podemos enunciar esta D. Santiago Criado, que aunque no fue nacido en nuestra localidad, trabajo duro entre nosotros para conseguir lo que pocos hombres llegan a alcanzar en la vida, arriesgo su capital y aposto por invertir en nuestro pueblo de manera decidida, lo cual debemos agradecerle, pues con su actitud, dedicación y entrega como empresario ejemplar, contribuyo a aumentar el prestigio de nuestro pueblo, activo la economía local y genero puestos de trabajo que evitaron el abandono de nuestra localidad de nuestros vecinos, nuestra comunidad le estará siempre agradecida. Fueron varias las veces que Corrales le reconoció y agradeció el desinteresado apoyo y colaboración que amablemente ofreció a nuestra localidad.

Si bien es cierto que las tejeras se vienen explotando desde tiempos lejanos, también lo es que D. Santiago Criado lo hizo de una manera moderna y avanzada para lo normal de su época y para los tiempos que corrían. Su visión empresarial de la gestión de los recursos materiales y humanos hizo de Cerámica SAZA una de las empresas mas punteras del país, y en la actualidad lo sigue siendo, pues cuenta con sistemas muy avanzados de procesos en las tareas que se realizan para obtener el producto final.

D. Santiago Criado nació en 1917 en Escorial de la Sierra, para marchar con sus padres a la edad de 14 años a Vienne (Francia), donde trabajo en una fábrica de tejidos. Después de dos duros años regresa a España instalándose con su familia en San Miguel de Valero donde abren un comercio de tejidos, ferretería y comestibles en el que Santiago Criado tuvo lo primeros contactos con la clientela y empieza a desarrollar una gran cualidad personal que le acompañaría en su forma de trabajar a lo largo de la vida, como es la venta con un trato directo y personal con el cliente. Como destaca en la venta, sus padres después de un año lo ponen al frente de una sucursal del negocio familiar que abren en su pueblo natal de Escorial de la Sierra, también dedicado a tejidos y paquetería.

Tras el paréntesis obligado de la guerra civil, D. Santiago Criado volvió a integrarse, en el año 1940 en el negocio familiar de San Miguel de Valero. Mas tarde y ya en 1949 constituye con sus hermanos Eladio y Abdón la Sociedad Regular Colectiva "CRIADO HERMANOS" en la que trabaja desde un principio en funciones gerenciales. Esta Sociedad va adquiriendo poco a poco más importancia y en 1952 fija la empresa su sede en Salamanca capital, donde tenían ya sus almacenes de maderas y de materiales de Construcción. Después de 20 años en 1972, se disuelve la Sociedad Regular Colectiva, quedando solo Santiago Criado, y es en este momento cuando decide continuar luchando y trabajando en solitario en el sector de los materiales de construcción. D. Santiago Criado construye su nueva e empresa (en la que comprometió todo su patrimonio personal) empezando desde cero, contrato uno a uno a sus trabajadores, y del mismo modo fue consiguiendo las representaciones y exclusivas de los fabricantes y firmas más prestigiosos, rehizo su cartera de clientes a base de esfuerzo, dedicación y compromiso personal.

Sus hijos: Pablo, Antonio y José colaboran y le apoyan en todo momento. Uno de sus primeros locales esta en el Paseo de Canalejas (Salamanca) de 3.000 m² donde están las oficinas y los almacenes. Después en 1975 adquieren unos terrenos (14.000 m²) en el Polígono Industrial de los Villares (almacén de aprox. 7.500 artículos diferentes).

En el año 1972, y simultáneamente al negocio de al por mayor de materiales de construcción, como consecuencia de la disolución de la sociedad que tiene con sus hermanos, se queda con la empresa "CERÁMICAS SAZA, S.A.", dedicada a la fabricación de cerámica pesada para la construcción. En ese momento, Cerámicas SAZA contaba 1.500 m² y algo más 3 hectáreas de cantera, 12 empleados, 1 camión y 1 furgoneta. Después varios años de inversiones por un importe superior a los 550 millones pesetas (de aquellas) las instalaciones eran modélicas con 20.000 m² cubiertos y mas de 20 hectáreas en reserva de cantera.

Cerámicas SAZA, llego a fabricar cerca de 30 productos de la marca SAZA de forma automatizada y controlada informatizada. Fue una de las primeras empresas españolas en adquirir el sello eurocomunitario de calidad "AENOR", y que solo otra marca lo había conseguido en nuestra región y que resalta su apuesta por la calidad. En el contexto nacional, "SAZA" ocupó el lugar undécimo en el "ranking" de las 250 empresas mas importantes de su ramo, llegando a comercializar sus productos en Castilla y León, Asturias, Galicia y Portugal.

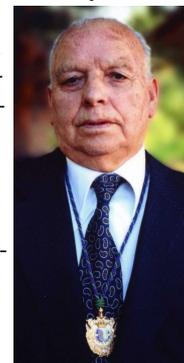
D. Santiago Criado supo crear en apenas 20 años un gran grupo de empresas, que consiguió con la aplicación de altas tecnologías industriales de gestión, organizativas y administrativas, la reinversión de los beneficios y la preocupación por el medio ambiente.

D. Santiago era un empresario de los que ya no se estilan, por que le gustaba tratar personalmente a sus clientes, a los que era fiel y entregado, y que daba a la gestión del negocio un sentido familiar. El gran numero de trabajadores contratados en la Cerámica SAZA (con carácter fijo), y el compromiso con el pueblo de Corrales del Vino, hizo que en 1990 se le otorgara en agradecimiento el título de "Hijo adoptivo", además puso nombre a la Avda Santiago Criado (antes Lavaderos) para que se le recordase en el futuro.

Junto con sus tres hijos, Pablo (la fábrica de Corrales del Vino); Antonio, (oficinas de Canalejas) y José (Director Comercial de los Almacenes de Los Villares), fue homenajeado con la imposición de la Medalla al Mérito de la Cámara de Comercio de Salamanca.

D. Santiago Criado era persona a quien le gustaba abrir el negocio por las mañanas a las ocho, en el que además de dirigirlo, repasaba los pedidos, atendía personalmente a los clientes y proveedores, y en el que pasaba largas jornadas que pasaban de las diez horas.

Un hecho importante para nuestro pueblo y para la paleontología y de agradecer a D. Santiago, es la decisiva colaboración que prestó su empresa Cerámicas SAZA en la recuperación de varios ejemplares completos de "Allaochelys", especie rarísima de tortuga del periodo Eoceno, que fueron extraídas de la cantera de SAZA y que se pueden contemplar en la Universidad de Salamanca (Sala de las Tortugas).



PRESUPUESTO GENERAL DEL AYUNTAMIENTO DE CORRALES DEL VINO 2010

GASTOS

Capítulos

Importe euros

a) Operaciones corrientes

1. Gastos de personal	253.767,00
2. Bienes corrientes y de servicios	274.463,00
3. Gastos financieros	4.812,00
4. Transferencias corrientes	7.000,00

b) Operaciones de capital

6. Inversiones reales	220.743,00
9. Pasivos financieros	9.215,00

Total Gastos.- 770.000,00

INGRESOS

Capítulos

Importe euros

a) Operaciones corrientes

1. Impuestos directos	306.000,00
2. Impuestos indirectos	20.360,00
3. Tasas y otros ingresos	71.833,00
4. Transferencias corrientes	196.675,00
5. Ingresos patrimoniales	8.850,00

b) Operaciones de capital

7. Transferencias de capital	166.282,00
------------------------------	------------

Total Ingresos.- 770.000,00

En las compras diarias debemos evitar adquirir productos excesivamente envasados, es mejor comprar productos a granel, y llevar nuestra propia bolsa de tela.



**PROFESOR
TOLOSÉ**

Calendario de Fiestas de Navidad en Peleas de Arriba

Días 20, 21, 22, 23 y 24 diciembre 2010

Campeonato de Juegos de Mesa: Domino, Parchís, Tute, Subasta, Brisca y Mus.

Día 25 (sábado) diciembre 2010

17,00 h. Tradicional Bingo Navideño

Día 26 (domingo) diciembre 2010

11,00 h. Santa Misa y Recital Navideño

20,00 h. Exhibición de Bailes de Sevillanas "Vientos del Sur"

Día 28 (martes) diciembre 2010

18,00 h. Charla – Conferencia "Lugares y rutas turísticas del pueblo de Peleas de Arriba y su entorno".

Días 29 y 30 (miércoles y jueves) diciem. 2010

18,00h. Cine Infantil

21,00 h. Cine para todos los públicos.

Día 31 (viernes) diciembre 2010

24,15 h. Cotillón de Nochevieja

Día 1 (sábado) enero 2011

17,00 h. Finales de Juegos de Mesa

18,00 h. Sesión de Baile

Día 2 (domingo) enero 2011

20,30 h. Actuación de Magia "Mago Pompino"

Día 5 (miércoles) enero 2011

16,30 h. Juegos para niños y adolescentes, y al finalizar Entrega de juguetes por SS. MM. los Reyes Magos de Oriente, para terminar típico Roscón de Reyes.

Organiza: ASOC. CULT. "LA FUENTICA"

FIESTAS LOCALES MUNICIPALES

CORRALES 14 y 15 de septiembre El Cristo

FUENTELCARNERO 10 de junio Pentecostés

PELEAS DE ARRIBA 27 de mayo S. Fernando
9 de sept. Ntra. Señora

CURSO DE RESTAURACIÓN DE MOBILIARIO ANTIGUO Y ENSERES

Durante el próximo año 2011, se pretende poner en marcha un curso de Restauración de Mobiliario Antiguo y Enseres, en fechas aun por determinar, esta destinado a personas de edad entre los 16 y los 65 años (edad laboral).

Todos aquellos interesados/as, podrán apuntarse en el Ayuntamiento de Corrales del Vino.

Curso patrocinado por G.A.L. TORGUVI.

Calendario de Fiestas de Navidad de Corrales del Vino

Día 26, a las 18,00 horas en el Teatro, Cine Infantil.

Día 28, a las 19,30 horas en el Teatro, Festival Infantil, "Nuestros Santos e Inocentes Niños"

Día 28, a las 21,00 horas en el Teatro, Recital de Villancicos por la Coral del Club de Jubilados "El Manantial" de Corrales.

Día 31, a las 00,30 horas en el Teatro, Gran Baile de Noche Vieja

Día 4, a las 19,30 horas en el Teatro, Magnífica interpretación de Villancicos a cargo del Grupo Musical Senda.

Otros Actos organizados por el Ayuntamiento de Corrales del Vino

Campamento de Navidad, para niños/as que estudien en Infantil y Primaria, los días 23, 24, 27, 28, 29, 30, 31, de diciembre y 3, 4 y 5 de enero, en horario de 10 a 14 horas.

Lugar: Centro Cultural (Biblioteca Municipal).

Día 5 de enero, a las 5,30 horas, en el Teatro, entrega de regalos por SS. MM. los Reyes Magos de Oriente a los niños de Corrales del Vino.

ALGUNOS OFICIOS DE ANTES

"El antiguo trabajo de ferroviario"

En este boletín trataremos el antiguo oficio de maquinista de trenes, oficio importante para el desarrollo de cualquier país, y que con el paso del tiempo y el avance de la tecnología nada tiene que ver con los trabajos que realiza ahora el personal de los ferrocarriles, para intentar conocerlo hemos contactado con **Félix Fernández Pérez jubilado de RENFE**, y que amablemente nos ha contado como fue su vida profesional, la cual se desarrolló enteramente trabajando como ferroviario para los ferrocarriles españoles en distintas categorías profesionales.

Empezó Félix a trabajar, como era costumbre en el oficio y la empresa, cuando se incorporó al servicio militar el **1 de abril de 1951**, que por entonces en los ferrocarriles duraba cuatro años, comenzó trabajando de fogonero en las máquinas de vapor, donde compaginaba estos trabajos con los de la academia y taller de la empresa. Recuerda que empezó ganando 600 pesetas, mientras estaba en la **Agrupación y Prácticas de Ferrocarriles en Valladolid**, de las que le retenían gran parte y el resto se lo iban dando para gastos. Por aquel entonces tenía la compañía (**RENFE**) unos 150.000 trabajadores.

Más tarde pasó a trabajar a "La Línea", que era hacer una ruta determinada (**Ávila, Segovia, Burgos y León**) y cuyo sueldo se estipulaba de acuerdo y en función del trabajo realizado.

Recuerda con desagrado la mala calidad del carbón y lo difícil que era mantener las presiones de vapor en la caldera, esto que en su momento se llevaba muy mal, le sirvió a él y a otros compañeros para jubilarse antes de lo estipulado, pues estos puestos estaban considerados como "**trabajos penosos**".

Durante los cuatro años que le duraba el servicio militar pasaba por cuatro periodos, en el primero las labores encomendadas eran meramente preparatorias de formación en prácticas y academia, en el segundo y tercer periodo se trabajaba de fogonero y en el cuarto de maquinista, después claro esta de superar el examen teórico y práctico.

Me comenta Félix, que por aquel entonces y debido a que los ferroviarios tenían un sueldo fijo y que además estaban bien remunerado para la época, eran bien mirados y considerados "un buen partido" por las chicas y sobre todo por las hijas de compañeros ferroviarios.

Más tarde Félix fue destinado al **Cuartel (Cuartelillo) de Ferroviarios de la Estación de Salamanca** donde asumió la responsabilidad del transito o servicio de trenes (*labores del servicio propio, averías, accidentes, limitaciones de velocidad, etc.*).

Después del periodo de formación en el servicio militar y una vez licenciado, se escogía destino, el solicitó Málaga, donde podía ir de fogonero autorizado o maquinista, dependiendo de las necesidades del servicio. En este destino estuvo tres años, y durante el cual se caso con su actual esposa Juanita García Velasco, estando en este destino también tuvo su primer hijo.

Desde Málaga intercambió el puesto o residencia con un compañero y se trasladó a Zamora en 1957, donde trabajó con las máquinas carbón y **Las "Mikado" "Pretroleras"** cuando se inauguró la línea de Orense, transportando en los expresos y mercancías, además de pasajeros, movían cargas de hasta 700 Tn, recuerda que por este motivo había que colocarles doble tracción (**2 máquinas locomotoras juntas**), para superar las rampas y pendientes de la línea o "perfil de vía" (*la orografía*). En esta línea estaba el túnel más largo de España, con 5.990 m, recuerda Félix, que los túneles en general, eran muy peligrosos, por los humos y la falta de oxígeno que se producía por la combustión, sobre todo cuando la máquina se detenía o patinaba dentro debido al agua en los raíles los desprendimientos o por las pendientes que tenían que sortear dentro de los túneles cuando llevaban la carga máxima, recuerda que hubo compañeros que murieron y otros que se desmayaban, recuerda las muchas veces que tenían que tumbarse o agacharse, para evitar el mencionado humo y la falta de oxígeno existente en los mismos.

Como el humo acumulado dentro salía por las bocas del túnel al pasar el tren, algunas madres llevaban a sus hijos enfermos de tosferina (*Zamora*), pues decían que el humo del tren les ayudaba a respirar.

De esta época recuerda también, que las "briquetas" de carbón (*carbón prensado en forma de ladrillo, el mejor era el procedente de Ujo (Asturias) y el de Ponferrada*) que utilizaban eran muy apreciadas por los herreros de los pueblos con apeaderos o próximos al tren, quienes pretendían hacer trueque.

La iluminación de algunas máquinas era en base al carburo y de los cordeles de aceite mineral, que se hacían imprescindibles al paso de los túneles y en el circular por la noche.

Recuerda, que se solía transportar más mercancías que viajeros y de esta mercancía, recuerda los vagones frigoríficos que traían el pescado con hielo y que tenían doble pared para conservar el frío.

En 1961 se retiraron "Petroleras", que también eran de vapor y dejaron "paso" a las máquinas diesel, por este motivo se ve obligado Félix a trasladarse a Monforte en 1962.

Nos cuenta que la vida del maquinista y fogonero era muy dura y laboriosa, sobre todo en las máquinas de carbón, pues había que palearlo dentro del cajón de fuego y colocarlo perfectamente en los laterales en forma de cuña, tapando los mismos y la parte de atrás dejando su centro despejado para propiciar el " **tiro forzado**", por aquel entonces una máquina de carbón en un trayecto como el de Monforte de Lemos, Lugo, Ferrol, La Coruña y Ponferrada, podía consumir entre 3.000 y 6.000 kilos, que había que palearlo dentro de las horas en que se hacía el recorrido, y cada poco ir moviendo las escorias con los ganchos para favorecer la quema del carbón y el tiro del aire, en general se requería mucha destreza en el manejo de estas máquinas, resalta que las mismas "tenían vida" pues había que gastar el carbón, pero no malgastarlo, ya que a su vez esto repercutía en las "Primas", estas máquinas de carbón se tenían que encenderse un día antes para que estuvieran listas para trabajar, de ello se encargaban los "**encendedores**" (*personal encargado de esta tarea*).

Por entonces se electrificó la línea de Monforte a Ponferrada, pues la de Ponferrada a León ya estaba electrificada cuando llegó Félix. Para poder trabajar en esta línea y con las máquinas más modernas de la época, tuvo que superar un curso eliminatorio de "**Tracción Eléctrica**" en 1964.

Posteriormente se traslada a Tarragona como maquinista de tracción eléctrica, de aquel tiempo recuerda los trenes de viajeros y mercancías y especialmente "**Los Naranjeros**" que iban a varios países europeos y los llevaban hasta Portbou y Cerbere (*Francia*), donde era necesario cambiar los ejes, para adaptarlos al "**ancho europeo**".

En Marzo de 1981, asciende a Jefe de Maquinistas y en Julio del 1984 a Sub-Jefe de Depósito, ejerciendo también de Jefe de Depósito hasta su jubilación voluntaria en octubre de 1992.

Nos cuenta algunas anécdotas impactantes que pudo presenciar, aunque nunca tuvo un accidente grave, un hecho especialmente desagradable que presenció, fue el suicidio de un hombre. Por aquella época eran frecuentes realizar los suicidios en las vías del tren (*tirarse al tren*), lo que para el maquinista implicado suponía además del disgusto y el estado psicológico en que te dejaba el hecho en sí, suponía que había que realizar muchos trámites burocráticos y papeleo engorroso.

Desde que Félix se jubila, visita y pasa largas temporadas con su esposa en nuestro Corrales del Vino, al que considera también su pueblo, desde que llegara cuando era joven (**9 años**), al ser trasladado su padre desde La Fregeneda en 1943 a Corrales del Vino como Jefe de Estación, y donde permaneció hasta incorporarse al servicio militar en los ferrocarriles.