



LUGARES DE INTERÉS COMUNITARIO

LA CANTERA DEL TÍO AMARO

La cantera del Tío Amaro, es sin lugar a dudas un lugar precioso desde donde se pueden obtener unas magníficas vistas del valle de Corrales del Vino, lugar que a los corralinos ha gustado visitar y que siempre ha despertado curiosidad e interés en nuestras gentes, muchos chicos y chicas corralinos se desplazaban hasta allí para merendar y pasar el día, tiempos que todos guardan con cariño y buenos recuerdos en sus memorias.

La cantera del Tío Amaro es un lugar situado al este del municipio de Corrales del Vino, en el lugar llamado el Pueo, pero también llamado Por algunos vecinos como la "Cuestica Blanca", en la ladera de uno de los promontorios que rodean el valle, y a la que se accede a través del sendero de las Añáras, situado al este y de la que se extraía piedra arenisca o piedra franca, es un tipo de roca arenisca y arcillosa, de fácil corte y talla, empleada principalmente en la construcción y la ornamentación.



Cantera

Nuestras tierras poseen en algunos lugares minas de esta piedra, de donde generaciones han estado extrayendo piedra para la construcción y tapias.

Para la redacción de este artículo hemos hablado con Eduardo Franco Fraile, quien nos ha contado con detalles vagos aquellos tiempos en que al salir de la escuela y cuando contaba con ocho o diez años iba hasta la cantera para traerse en las alforjas de la burra los picos y otra herramienta utilizada en la extracción de esta piedra, para que el herrero el Sr. Pelegrín Núñez en su fragua la aguzase y tuviese lista para seguir trabajando en buenas condiciones, recuerda que cuando alguna vez vino hasta la fragua con un carretillo, apenas podía traer dos o tres picos, por que pesaban mucho para él y la distancia era considerable.

La cantera la compro seguramente al Tío Amaro, quien se sospecha era un indiano pues no se le conoce familia en Corrales, su abuelo el Sr. Pepe Franco Sequero, quien con sus cuatro hijos Ángel, Eduardo, Manuel y Pepe Franco, y con la ayuda de Pepe y Jacobo que eran hermanos, extraían diariamente la piedra mientras duro la construcción de la Estación de Tren de Zamora. El motivo por el que el Tío Amaro vendió la cantera, y según nos cuenta el hermano de Eduardo, Ángel Franco Fraile, fue debido a que en la charca que tenía allí el Tío Amaro para regar un pequeño huerto que cultivaba, solían bañarse algunos muchachos de vez en cuando y una de esas veces quedo atrapado por un pie un chico al que costó mucho poder sacarlo de allí porque tenía un pie atrapado entre las piedras que habían caído de la cantera. A partir de ese momento el miedo se apodero del Tío Amaro, quien se propuso deshacerse de la cantera.

Además de estos trabajadores, había un capataz venido de Zamora para coordinar estas labores y que solía tener un ayudante. Nos cuenta Eduardo que para traer la piedra hasta la estación de Corrales del Vino, utilizaban el carro que tenía el Sr. Ángel Martín "Besuguito", construido por el Sr. Mariano Moya, que era carpintero, lo hizo propio para este menester, con la plataforma muy baja y robusta, de tal manera que facilitase la carga y descarga de la piedra, tenía cuatro ruedas, e iba tirado por una trailla de cuatro mulas y un gran caballo rojo, también tenía un ayudante para apoyar las labores del transporte de la piedra y su carga y descarga.

Se venían haciendo dos o tres portes al día, aunque este extremo Eduardo no lo puede asegurar, pero sí que trabajaban todos los días en la cantera y que solo hacían este trabajo, encargándose cada uno de un bloque de piedra, el cual tallaban con la macheta ancha, la escoza, cepillos para rascar y nivelar la piedra, y los arciches (instrumentos metálicos con bocas cortantes a ambos lados que sirven para tallar la piedra), punteros y barrenas y cuñas de madera y hierro que servían para cortar los bloques, para su transporte utilizaban palancas y rodillos de madera.

Por lo que nos cuenta Eduardo, se venían cobrando de jornal aproximadamente unas 14 ó 15 pesetas al día y que esto sucedía sobre el año 1945, aunque no puede concretar más.



Boca casi tapada del túnel

La cantera del Tío Amaro estuvo siendo explotada sobre un año aproximadamente para la estación de tren de Zamora durante un año aproximadamente. La cantera fue explotada a cielo abierto, y recuerda Eduardo que había una galería o túnel que había construido el Tío Amaro, de aproximadamente unos 6 metros que tenía al final un tapón en la pared que cuando retiraba salía agua para regar el huerto que tenía este hombre allí al pie, por la boca de esta galería salía además de esta agua la de un manantial que resudaba agua por las paredes del túnel, el agua que salía por el tapón venía de una charca o depósito que había en la parte superior de la montaña que con el agua de la lluvia y unos canales que recogían el agua de las laderas, servía en el verano para regar el huerto del Tío Amaro, aquella zona se llama el Pueo, recuerda que también allí cerca había otro manantial de agua fresca y muy fina, que por estar próximo al camino de las Añáras, se llamaba de la misma manera y que solían mantener limpio y en buenas condiciones Filiberto Leal Gómez (Berto el carnicero) y Manolo Fresno Román (Cachorro).

Cuando la piedra buena se agoto en la cantera del Tío Amaro, pues la que venía saliendo de último estaba muy húmeda y se desmenuzaba, entonces y ya casi al final se llevo la extracción a otra cantera situada en la margen izquierda de la carretera de Zamora, y que era propiedad de Ángel Sastre, esta está situada y aun hoy se ven los restos de la cantera cerca del camino el Cueto.

La cantera fue propiedad de la familia hasta la concentración parcelaria en la que todos los baldíos pasaron a manos del Ayuntamiento, cuando este paso sus propiedades a la masa común de la concentración para que mejorasen las tierras a concentrar, quedando el Ayuntamiento de Corrales del Vino sin tierras de valor siendo propietario de todas o casi todas las laderas del valle, en las que apenas algunos pinos pueden progresar. Anteriormente de esta cantera también salió la piedra para el claustro del Seminario de San Atilano en Zamora, y seguramente para la construcción de muchas de las fachadas para las casas de Corrales del Vino y de otras localidades próximas.



Vista de la Cantera del Tío Amaro



Claustro del Seminario Menor de San Atilano

Nos ha contado Ángel Franco Fraile un par de hechos que recuerda respecto de la cantera, como el que sucedió cuando bajando la cuesta con el carro de piedra, toda la carga se desplazo hacia delante con el consiguiente riesgo para el trasportista que se veía aplastado por momentos, quien empezó a dar gritos de socorro, no se sabe bien si por el riesgo que entrañaba para su persona o por la pérdida de la carga, que supondría tener que volver a cargarla. El otro hecho fue el accidente que le ocurrió al ayudante del carretero el Sr. Ángel Martín "Besuguito" que al atravesar las vías del tren para descargar la mercancía, el carro quedó tan próximo a las vías que cuando llegó el tren le dio un golpe en las piernas al ayudante que lo envió lejos, lo que supuso un fuerte maltrato para el cuerpo de este ayudante.

La vida de Eduardo laboral que tuvo sus inicios en las colaboraciones infantiles en la cantera, ha transcurrido pasando por distintas etapas, fue labrador mientras estuvo en la panera del Servicio con Ángel Pingüe y Pepe Maílo, después estuvo diez años de hornero en la Cerámica de Colino, simultaneando con las labores de enlace sindical, y por último se dedicó al ganado cuidando las vacas del Sr. Daniel Delgado y el ganado que tenía junto con Alfonso Capellán y que eran al principio vacas y después ovejas.

La **estación de Zamora** es una estación ferroviaria de carácter monumental, que fue inaugurada en 1958 tras unas largas obras que se iniciaron en 1927, y con un coste de 12 millones de pesetas. Es de estilo Neoplateresco y tiene la consideración de **estación histórica**.

En 1927 se decidió construir el actual edificio. La obra se encargó a Marcelino Enríquez, tras varias interrupciones en 1958 se inaugura el edificio ya bajo la gestión de Renfe y con la línea Medina del Campo-La Coruña operativa en su totalidad desde el año anterior. La estación forma parte del trazado de las siguientes líneas férreas:

La línea de Plasencia-Empalme - Astorga, fue cerrada por el Gobierno en 1985 por ser una línea altamente deficitaria, a través de esta línea se llevó a Zamora toda la piedra que de Corrales del Vino se extrajo para la construcción de la fachada.

En 2013 la estación se ha preparado para la llegada del AVE que permite conectar Zamora y Madrid en solo 1 hora y 27 minutos.

El edificio está construido con piedra dorada posee una fachada principal de 88 metros de longitud formada por tres cuerpos que incluyen cuatro torres cuadradas y tres pisos. El cuerpo central claramente

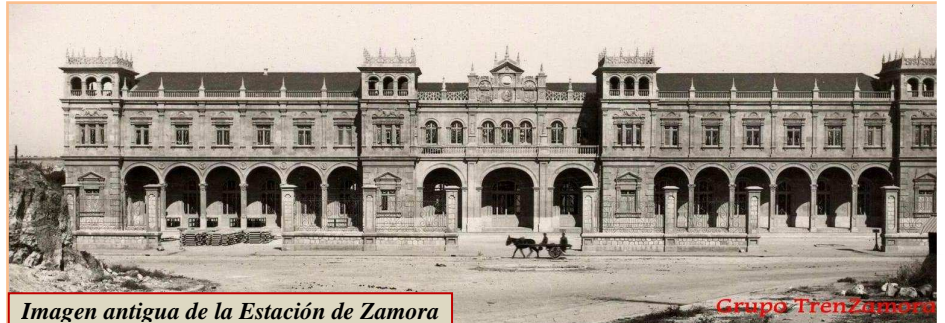


Imagen antigua de la Estación de Zamora

Grupo TrenZamora



Imagen cedida por Luis Merchan García

EQUIPO CAMPEÓN

Campeonato Provincial de Balonmano de Zamora. Temporada 1962-63

En la imagen superior el equipo de balonmano que quedó en la temporada 1962-63 campeones en el Campeonato Provincial de Balonmano de Zamora. Sus componentes en la fila de arriba de pie y de izquierda a derecha: Juanito Lamas, Pepe García, Luis Merchán, José Bragado, Manolo Bragado y Alfonso Amigo. En la fila de abajo y de izquierda a derecha en cuclillas Balta Mateos, Félix Fernández Rguez.† y Pepe Pérez. También contaban con algún reserva como Marcelino Delgado. La mayoría de ellos cuando contaban entre 18 y 20 años de edad, jugaron juntos unos cuatro años.

La final se celebró en las pistas deportivas de la ciudad de Toro, el gol que definió la victoria lo metió de jugada inesperada de Pepe García quien colocó el balón en la portería al pasárselo el mismo por debajo de las piernas, por no encontrar un hueco para pasarlo.

Antes de este partido se habían celebrado otros en localidades como Zamora, Berrillo, Toro, Fuentesauco,... habitualmente jugaban en el campo de deportes de Pantoja de Zamora, la equitación fue proporcionada por la O.J.E., lo habitual era que los acompañase el maestro D. Marino. Para los desplazamientos a otras localidades utilizaban el taxi del Sr. Miguel, quien se veía de malas para subir cuestras como la de Toro, con los doce componentes del equipo que llevaba dentro.

Los entrenamientos los hacían en el campo de fútbol de Corrales, y hacían las veces de entrenadores Luis Merchan y Pepe Pérez.

Recuerda Luis Merchan que era difícil ganar en otras localidades porque no les gustaba perder. También recuerda que volviendo de la final de Toro, acompañaron a José Bragado a la localidad de Algodre donde quedó de maestro, esta vez fueron transportados por el taxista Emilio Martín Jal.

A la derecha, la imagen cedida por **Cleofé Bragado**, de **D. Manuel Antonio Corrales Gallego**, quien en el Boletín anterior no podíamos identificar entre los componentes de la expedición Olímpica española de 1932. Gracias a Cleofé, que tenía esta imagen guardada, porque los abuelos de Cleofé y los padres de D. Manuel Corrales eran vecinos y amigos, a quienes en alguna ocasión visitaron



EL COMISARIO DE GUERRA
D. MANUEL CORRALES GALLEGO
NÚMERO UNO EN LA SELECCIÓN DEL EQUIPO NACIONAL DE CARRIBINA
QUE EN AGOSTO DE 1932 ASISTIÓ EN NOMBRE DE ESPAÑA
A LA OLIMPIADA DE LOS ANGELES (CALIFORNIA)
FOTO: CARABASO

Si vas a realizar un viaje importante no olvides estos consejos antes y durante del mismo:

Asegúrate de que el vehículo está en perfecto estado neumáticos, frenos, aceite,...

Revisa los elementos de seguridad.

No cargues el techo del coche si puedes evitarlo.

Ahorra combustible con una conducción eficiente.

Viaja a una velocidad promedio.

Mantén la distancia de seguridad respecto de otros.

Frena suavemente.

Controla los consumos.

Controla a ti mismo y tu cansancio.

Vístete cómodo.

No comas en exceso.

Descansa cada dos horas, aprovecha para hidratarte con refrescos y estira las piernas.



PROFESOR TOLOSÉ